

اثر سرعت مته بر «نکروز حرارتی» در استخوان

(مطالعه حیوانی)

*احسان شکوری، **محمدحسین صادقی، *Hamid Soleimanimehr

«دانشگاه تربیت مدرس تهران»

خلاصه

پیش‌زمینه: روش بی‌حرکت‌سازی داخلی قطعات شکسته شده استخوان مبتنی بر دریل کردن موضع شکستگی و ثابت کردن آن بهوسیله تجهیزاتی است که به استخوان پیچ می‌شوند. در حین فرآیند دریل کردن استخوان، این امکان وجود دارد که دما از محدوده مجاز ۴۷ درجه سانتی‌گراد فراتر رود و آسیب جبران‌ناپذیر نکروز حرارتی بر جای گذارد. این تحقیق به منظور یافتن مناسب‌ترین شرایط دریل کردن به لحاظ ایجاد حداقل آسیب گرمایی انجام پذیرفت.

مواد و روش‌ها: دو روش دریل کردن معمولی و دریل کردن با سرعت بالا بر روی استخوان ران گاو انجام شد و میزان ازدیاد دما در موضع دریل کردن و نیروی محوری ماشین کاری ثبت گردید.

یافته‌ها: نتایج نشان دادند در تمامی حالات میزان گرمای تولید شده فراتر از حد مجاز بود و نکروز حرارتی اجتناب‌ناپذیر خواهد بود. از سوی دیگر، در محدوده‌های بالای سرعت چرخشی مته (در محدوده rpm ۶۰۰۰-۷۰۰۰) کاهش شایان توجه نیروی محوری و به طور همزمان افزایش میزان تخلیه حرارت تولیدی به خارج بهوسیله براده‌ها و در نهایت کاهش دمای موضع دریل کردن تا نزدیکی حد مجاز بود. اما با افزایش بیشتر سرعت چرخشی مته، به علت عدم تغییر مقدار نیروی محوری و نیز افزایش اصطکاک بدنی مته و براده‌ها با جدار سوراخ، میزان ازدیاد دما و نکروز گرمایی را در مقایسه با دریل کردن

معمولی کاهش می‌دهد.

واژه‌های کلیدی: استخوان، نکروز، حرارت

دریافت مقاله: ۵ ماه قبل از چاپ؛ مراحل اصلاح و بازنگری: ۲ بار؛ پذیرش مقاله: ۱ ماه قبل از چاپ

Effect of Drill Speed in Thermal Necrosis of Bone (An Animal Study)

*Ehsan Shakouri, **Mohammad Hosseyn Sadeghi, PhD; *Hamid Soleimanimehr

Abstract

Background: Internal immobilization of skeletal fractures is usually done by drilling of fracture site and screw fixation. During bone drilling, the temperature could increase above 47°C causing irreversible thermal necrosis. This study will try to determine the best drilling condition to minimize the chance of osteonecrosis.

Methods: Drilling tests were performed with two different drilling techniques -conventional and high speed- on the femur of bovine measuring the temperature and thrust force in drilling site.

Results: The results demonstrated that in conventional drilling, in all of the processing conditions, the value of generated heat was higher than allowable limit and occurrence of thermal necrosis was unavoidable. On the other hand, the increase of cutting speed of drill bit in high speed range (6000-7000 rpm) lead to considerable decrease of thrust force and increase of heat dissipation with chips, leading to reduction of local temperature raise in drilling site. But with more rotational speed of drill bit, the amount of temperature elevation was increased due to very little change in drilling force but increased friction between body of drill bit with the chips.

Conclusions: High speed bone drilling in 6000-7000 rpm, compared to conventional drilling, produces less heat and less thermal necrosis.

Keywords: Bone; Necrosis; Temperature; Heating

Received: 5 months before printing ; Accepted: 1 month before printing

*PhD Student, Mechanical Engineering-Manufacturing, Faculty of Engineering, Tarbiat Modares University, Tehran, IRAN.

**Mechanical Engineer- Manufacturing, Faculty of Engineering, Tarbiat Modares University, Tehran, IRAN.

Corresponding Author: Ehsan Shakouri

Faculty of Engineering, Tarbiat Modares University, Jalaal-e Al-Ahmad ExpWay, Tehran, Iran, P.O.Box: 14115-143.
E-mail: ehsan.shakouri@modares.ac.ir

مقدمه

دریل کردن، فشار عمودی واردہ به متہ، اجرای دریل کردن به صورت تدریجی یا تک مرحله‌ای، انجام دریل کردن متناوب یا پیوسته، بکارگیری تکنیک‌های خنک‌کاری داخلی یا خارجی و تأثیر خواص مکانیکی و کیفیت جنس متہ انتخابی بر روی نحوه عملکرد آن^(۸). «هیلاری»^(۱) و «شعیب»^(۲) اثرات هندسه متہ و سرعت برشی را بر روی تغییرات دما مورد مطالعه قرار دادند^(۱). نتایج نشان داد که تغییر محسوسی در درجه حرارت تولیدی در حین دریل کردن با متنهای دارای زوایای راس متفاوت مشاهده نگردیده است، ضمن آنکه در حین استفاده از متنهای استاندارد جراحی (با قطر ۳/۲ میلی‌متر)، بهمنظور حصول بهترین شرایط برش و نگهداری دما در سطح قابل قبول، سرعت چرخشی بین ۸۰۰-۱۴۴۰ rpm را توصیه نموده‌اند. «باچوس»^(۳) و همکاران اثر مقدار نیروی محوری متہ را بر روی دما و مدت زمان ماندگاری در آن دما، در قشر خارجی استخوان بررسی نمودند^(۲) و دریافتند که با افزایش مقدار نیروی محوری اعمال شده، هر دو پارامتر حداقل دما و مدت زمان ماندگاری در آن دما به نحو چشمگیری کاهش می‌یابد و متعاقباً میزان گسترش نکروز گرمایی در محیط پیرامون سوراخ کاهش خواهد یافت. علی‌رغم تأثیرات مثبت افزایش نیروی محوری، بهدلیل احتمال گسترش ترک‌خوردگی استخوان و همچنین افزایش احتمال شکستگی متہ در استخوان، در بکارگیری آن محدودیت وجود دارد. «آلان»^(۴) و همکاران نشان دادند که متہ فرسوده، اعمال نیروهای برشی بیشتری را می‌طلبد، لذا موجب افزایش تولید حرارت اصطکاکی، افزایش میزان ازدیاد دما و مدت زمان ماندگاری در آن دما می‌گردد. آنها توصیه نمودند که متنهای جراحی برای یک دوره زمانی محدود یا برای ایجاد تعداد مشخصی سوراخ مورد استفاده قرار گیرند و پس از آن با متنهای نو تعویض گردند^(۶). «کارمانی»^(۵) تأثیر هندسه متہ بر میزان ازدیاد دما را مجدداً بررسی نمود^(۹). «آگوستین»^(۶) و همکاران دریافتند که افزایش قطر متہ و افزایش سرعت چرخشی موجب افزایش دمای استخوان

دریل کردن استخوان، یکی از مهم‌ترین مراحل بی‌حرکتسازی در تثیت شکستگی استخوان می‌باشد. این فرآیند منجر به تولید حرارت در اثر عوامل تغییر شکل پلاستیک براده‌ها، وجود اصطکاک بین متہ و استخوان و همچنین وجود اصطکاک بین براده‌ها و جدار سوراخ می‌گردد. بخشی از گرمای ایجاد شده می‌تواند به‌وسیله جریان خون و مایعات میان بافتی پراکنده شده و همچنین بخشی از آن به‌وسیله براده‌ها به محیط خارج انتقال یابد. به‌حال، بخشی از حرارت به استخوان میزبان منتقل می‌گردد. از طرفی استخوان رسانای ضعیف گرما محسوب می‌شود، به‌طوری‌که ضریب هدایت حرارتی قشر خارجی استخوان تازه، در محدوده $0.38-2/3 \text{ W/mK}$ گزارش شده است^(۱). این بدان معنی است که گرمای تولیدی در حین فرآیند، توانایی آن را ندارد که به سرعت از استخوان به محیط اطراف پراکنده گردد و در نتیجه موجب افزایش دمای موضعی در محل سوراخ می‌شود. ازدیاد دما منجر به تغییر ماهیت آلکالین فسفاتاز استخوان و پدیده نکروز حرارتی و مرگ سلولی، و در نتیجه مردگی بافت استخوانی و افت استحکام مکانیکی در محل سوراخ دریل می‌شود^(۲). آسیب حرارتی واردہ به استخوان در موضع شکستگی منجر به ایجاد مشکلاتی در تعامل بین پیچ نگهدارنده و استخوان می‌گردد و نهایتاً جوش‌خوردگی استخوان به‌طور مطلوب صورت نمی‌گیرد^(۳,۴).

تأثیر حرارت بر بافت استخوان وابسته به دو عامل درجه حرارت و مدت زمان مواجهه با آن دما می‌باشد. برخی از محققین آستانه‌ای مشخص نموده‌اند که زیر آن حد، میزان تاثیر گرما قبل ملاحظه نیست، اما فراتر از آن حد، تحریب گرمایی سلول‌های استخوانی آغاز می‌گردد. آستانه تحمل دمای 47°C برای مدت یک دقیقه می‌باشد. این زمان با افزایش هر یک درجه دمای موضع دریل کردن به نصف تقلیل می‌یابد به گونه‌ای که در دمای 3°C این بازه زمانی به کمتر از یک ثانیه کاهش یافته و فراتر از آن دما، پدیده نکروز به‌صورت آنی روی می‌دهد^(۳-۷).

عوامل متعددی در دمای ایجاد شده در زمان دریل کردن استخوان مؤثر هستند. از جمله کیفیت و خواص استخوان، هندسه متہ، عمق سوراخ، میزان تیز بودن ابزار برشی، سرعت

1. Hillary
2. Shuaib
3. Bachus
4. Allan
5. Karmani
6. Augustin



شکل ۱. نمونه‌های برش خورده استخوان

به منظور دستیابی به محدوده گستردگی از سرعت‌های چرخشی، موتور سرعت بالای القابی مدل آرل با حداکثر سرعت دورانی ۱۸۰۰۰ دور در دقیقه استفاده شد. همچنین از متدهای استاندارد جراحی با قطر ۳/۲ میلی‌متر و از جنس فولاد ضد زنگ 316L استفاده گردید. زوایای راس و مارپیچ آنها به ترتیب ۹۰ و ۲۰ درجه بود و براساس آنچه که در سایر مراجع قید گردیده، حداکثر برای ماشین‌کاری ۴۰ سوراخ مورد استفاده قرار گرفت و سپس با متنه جدید جایگزین شدند^(۳,۷). در فرآیند «سوراخکاری معمولی»، مقادیر ۵۰۰، ۷۵۰ و ۱۰۰۰ rpm برای سرعت چرخشی و ۵۰، ۱۰۰ و ۱۵۰ mm/min «ماشین‌کاری سرعت بالا»، سرعت چرخشی متنه ۱۸۰۰۰ rpm با فواصل ۱۰۰۰ rpm و سه مقدار ۵۰، ۱۰۰ و ۱۵۰ mm/min برای پیشروی استفاده شدند.

تغییرات دما در موضع سوراخکاری، به وسیله ترموموکوپل‌های تماسی سیمی از نوع k-type بود که با واسطه ترمومتر لوترون TM-925 به کامپیوتر متصل، اندازه‌گیری و ثبت شدند. بازه قابل اندازه‌گیری دستگاه بین ۱۰۰ - تا +۱۳۰۰ درجه سلسیوس و رزولوشن آن ۰/۱ درجه می‌باشد. به منظور به حداقل رساندن تلفات گرمایی و افزایش صحت اندازه‌گیری، محل تماس ترموموکوپل و استخوان با خمیر رسانای گرما پوشانیده شده است. فاصله استاندارد برای استقرار ترموموکوپل در موضع سوراخکاری، براساس آنچه که در سایر مراجع رعایت گردیده، نصب آن در عمق ۳ میلی‌متر و به فاصله ۰/۵ میلی‌متر از جدار سوراخ بوده است^(۱0,۱۱). برای هر شرایط فرآیندی، حداقل دو سری آزمون انجام پذیرفت و مقدار دمای ثبت شده در هر حالت، برای مقایسه

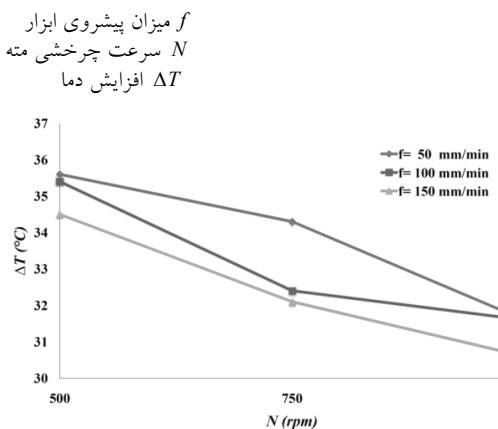
می‌گردد؛ تغییرات مختلف زاویه راس متنه تغییر محسوسی در میزان ازدیاد دما ایجاد نمی‌نماید؛ افزایش میزان پیشروی، دمای بیشینه را کاسته، و بکارگیری خنک‌کاری خارجی، دمای بیشینه را به میزان قابل ملاحظه‌ای می‌کاهد^(۳,۷). «آگوستین» و همکاران توزیع فضایی حرارت تولیدی در حین فرآیند دریل کردن استخوان را با استفاده از ترمومگرافی مادون قرمز بررسی کردند^(۱1). نتایج بررسی نشان داد که افزایش دما در استخوان ضمن برخورداری از شکل فضایی نامنظم، دارای مقدار بیشینه در ناحیه قشر خارجی استخوان می‌باشد.

یافته‌های سایر تحقیقات نشان داد که سرعت چرخشی متنه، مهم‌ترین عامل موثر بر ازدیاد دما در موضع دریل کردن می‌باشد. براساس آنچه که در مراجع قید گردیده است، سرعت چرخشی ۶۰-۷۰۰ rpm به جراحان توصیه گردیده تا میزان آسیب گرمایی وارد به حداقل برسد^(۲). هدف این پژوهش، دستیابی به شرایط مناسب برای ایجاد حداقل ازدیاد دما در حین دریل کردن سرعت بالا (فراتر از ۳۰۰۰ rpm برای استخوان^(۱1) در محیط آزمایشگاهی بود).

مواد و روش‌ها

برای این تحقیق، استخوان ران گاو که بلا فاصله پس از کشتار از بدن آن خارج گردیده، طی چند ساعت مورد استفاده قرار گرفت. استخوان گاو از آن جهت انتخاب گردید که از میان حیوانات، استخوان‌های گاو، سگ و خوک بیشترین شباهت را از لحاظ خواص به استخوان انسان دارند. بخش میانی ناحیه دیافیز استخوان ران گاو با طول تقریبی ۷۵ میلی‌متر برای آزمایش‌ها استفاده شد. ضخامت قشر بیرونی در این ناحیه حدود ۷-۸ میلی‌متر می‌باشد. پیش از اجرای آزمون‌ها، پوشش غشایی روی محل دریل کردن از آن جدا گردید چرا که وجود این غشا موجب بروز مشکلاتی در نحوه تخلیه برادرها و افزایش احتمال انسداد شیارهای متنه می‌گردد^(۲). سپس، نمونه‌هایی به پهنهای حدود ۲۰ میلی‌متر برش داده تا هریک به صورت جداگانه جهت دریل کردن و اندازه‌گیری درجه حرارت موضع سوراخکاری مورد استفاده قرار گیرند (شکل ۱). تمامی آزمایش‌ها در دمای اتاق و بدون بهره‌گیری از هرگونه خنک‌کار و روان‌کار انجام پذیرفت.

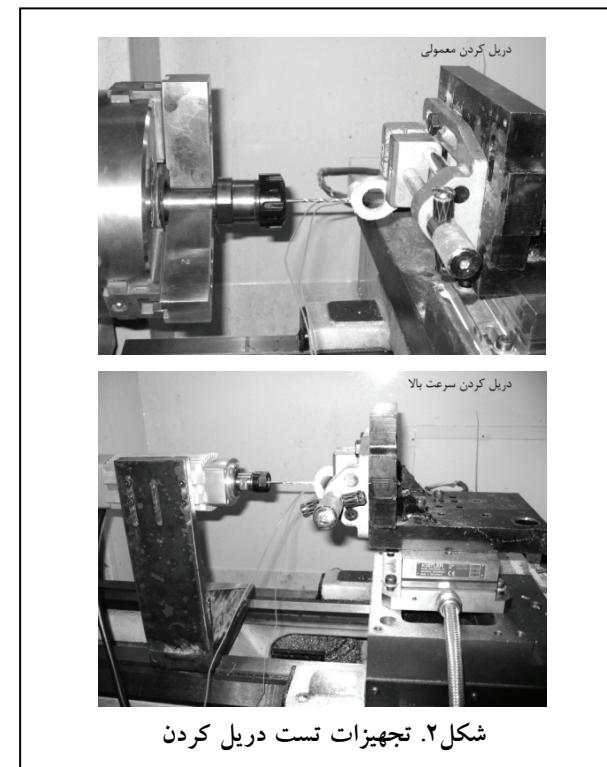
علی‌رغم تأثیرات مثبت افزایش سرعت چرخشی و میزان پیشروی مته، در محدوده «سوراخکاری معمولی»، تمامی نتایج فراتر از حد مجاز بود و با میزان ازدیاد دمای مجاز فاصله قابل ملاحظه‌ای داشت. پس می‌توان نتیجه گرفت که فرآیند «سوراخکاری معمولی» در محدوده سرعت‌های چرخشی و مقادیر پیشروی خود، قادر به دستیابی درجه حرارت‌های پایین‌تر از مقدار مجاز نمی‌باشد. کمترین میزان ازدیاد دما در این فرآیند mm/min ۳۰/۶°C است که در سرعت ۱۰۰۰ rpm و پیشروی ۱۵۰ پدید می‌آید و استفاده کلینیکی آن توصیه نمی‌شود.



شکل ۳. نمودار سرعت چرخشی-افزایش دمای موضع سوراخکاری

- ۲- دریل کردن سرعت بالا
- نتایج حاصل از اندازه‌گیری دمای موضع سوراخ در فرآیند دریل کردن سرعت بالا (بالاتر از ۳۰۰۰ rpm) در شکل ۴ ارائه شده است و نشان می‌دهد:
- هرچه میزان پیشروی بالاتر باشد، میزان ازدیاد دما کمتر خواهد بود. برخلاف نتایج دمای «سوراخکاری معمولی» که در آن میزان تأثیرگذاری پیشروی ناچیز بود، در این فرآیند اختلاف قابل ملاحظه‌ای بین درجه حرارت‌های میزان پیشروی ۵۰ با ۱۰۰ و ۱۵۰ mm/min ۱۵۰ دیده شد. ضمن آنکه در بسیاری از سرعت‌های چرخشی، نتایج مقادیر ۱۰۰ و ۱۵۰ mm/min به یکدیگر نزدیک بود.
 - با افزایش سرعت چرخشی از ۳۰۰۰ تا ۳۰۰۰ rpm، در مجموع، نمودارهای ازدیاد دمای موضع دریل کردن روندی صعودی نشان دادند، تا جایی که در سرعت‌های چرخشی بالا، مقادیر دمای به دست آمده، از نتایج دریل کردن معمولی فراتر

دمای فرآیندهای دریل کردن معمولی و سرعت بالای استخوان مورد استفاده قرار گرفت (شکل ۲).



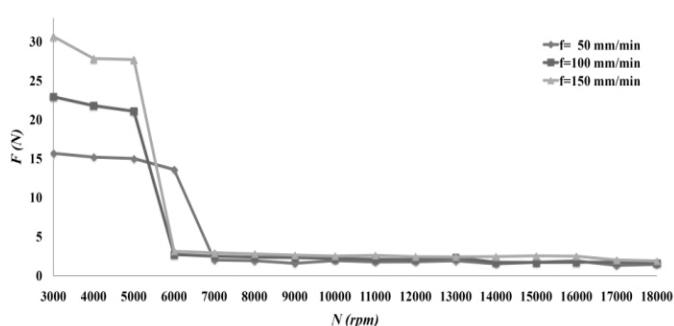
شکل ۲. تجهیزات تست دریل کردن

یافته‌ها

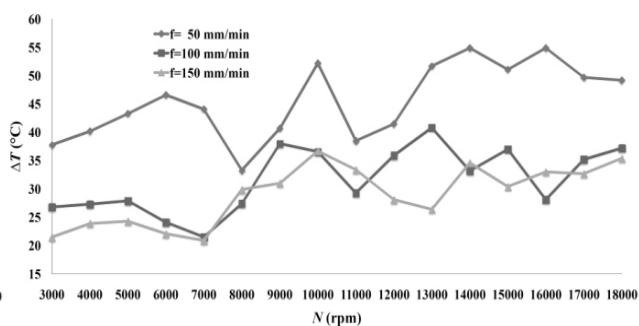
۱- دریل کردن معمولی:

نتایج حاصل از اندازه‌گیری دمای سوراخ در فرآیند دریل کردن معمولی، در شکل ۳ ارائه شده است. همانطور که در شکل مشاهده می‌شود:

- برای شرایط فرآیند انتخاب شده، با افزایش سرعت چرخشی مته از ۵۰۰ تا ۱۰۰۰ rpm، مقدار افزایش دمای موضع دریل کردن در هر سه مقدار پیشروی ۵۰، ۱۰۰ و ۱۵۰ mm/min در حدود ۳/۸-۴°C کاهش یافت. این بدان معنی است که افزایش سرعت چرخشی مته تأثیر مثبت بر کاهش میزان افزایش دما دارد.
- هرچه میزان پیشروی بالاتر باشد، ازدیاد دما می‌شود. هرچند در «سوراخکاری معمولی»، مقدار تأثیرگذاری افزایش میزان پیشروی، به اندازه سرعت چرخشی نمی‌باشد و افزایش این پارامتر از ۵۰ تا ۱۵۰ mm/min برای سرعت‌های اعمال شده، منجر به کاهش میزان افزایش دما در حدود ۰/۲-۲/۰°C می‌گردد.



شکل ۵. نمودار سرعت چرخشی-نیروی محوری سوراخکاری



شکل ۶. نمودار سرعت چرخشی-افزایش دمای موضع سوراخکاری

نیروی محوری؛ f میزان پیشروی ابزار؛ N سرعت چرخشی متنه؛ ΔT افزایش دما

صنعتی در جنس‌های متنوع مانند فولاد ضد زنگ، فولاد تندبر، الماس، تنگستن کارباید، تیتانیوم کارباید و نیتراید، ابزارهای پوشش‌دار و ابزارهای نیتراید بور مکعبی و ... و بر حسب نوع کاربرد، در قطرها و با زوایای مختلف عرضه می‌شوند. اما در مورد مته‌های پزشکی، چندین نکته حائز اهمیت است: (الف) به دلیل آنکه مته‌ها با خون و مایعات میان‌باقعی سروکار دارند، معمولاً از فولاد ضدزنگ ساخته می‌شوند، (ب) با توجه به نتایج تحقیقات صورت گرفته، تغییر زوایای راس و مارپیچ، بر روی میزان ازدیاد دما در فرآیند سوراخکاری استخوان تأثیر قابل ملاحظه‌ای نداشت و به این دلیل معمولاً این مته‌ها با زاویه راس بین ۸۰ تا ۱۲۰ درجه و زاویه مارپیچ بین ۲۰ تا ۳۰ درجه ساخته می‌شوند. این محدوده به دلیل فراهم نمودن امکان خروج راحت‌تر براده‌ها و پیشگیری از انسداد شیارهای مته انتخاب شده است.

براساس آنچه که در خصوص اجرای فرآیند دریل کردن سرعت بالا، بر روی نمونه‌های قطعه کارهای فلزی گزارش شده، انتظار می‌رود افزایش سرعت چرخشی و دستیابی به مقادیر بالای سرعت برشی، از یک سو منجر به کاهش نیروی ماشین‌کاری و از سوی دیگر منجر به افزایش سرعت تخلیه براده و افزایش سهم حرارت خروجی به‌وسیله براده‌ها و نهایتاً کاهش ازدیاد دما در موضع ماشین‌کاری گردد (در مورد دریل کردن فلزات، ۸۵٪ حرارت تولیدی، به‌وسیله براده‌ها به خارج محیط ماشین‌کاری حمل می‌گردد^(۹)). اما در مورد استخوان، به‌دلیل کم‌بودن مقدار ضریب هدایت حرارتی آن در مقایسه با فلزات،

رفت. اما یک نکته حائز اهمیت در نمودارهای فوق این است که برای مقادیر پیشروی ۱۰۰ و ۱۵۰ mm/min در سرعت چرخشی ۶۰۰۰ rpm، نمودارهای دما حالت نزولی به خود گرفت که در سرعت ۷۰۰۰ rpm به حداقل دمای نمودارهای مزبور رسید. همین شرایط برای پیشروی ۵۰ mm/min در سرعت ۷۰۰۰ rpm آغاز گردید و در سرعت ۸۰۰۰ rpm به حداقل دمای نزدیک پیشروی فوق، در سرتاسر بازه سرعت‌های چرخشی متنه شد. در شکل ۵ نتایج حاصل از اندازه‌گیری نیروی محوری ارائه شده و نشان می‌دهد:

- در محدوده سرعت‌های ۳۰۰۰ تا ۵۰۰۰ rpm، هرچه پیشروی بالاتر باشد، مقدار نیروی محوری بالاتر است. ضمن آنکه افزایش سرعت چرخشی، تأثیر شایانی بر روی نیرو ندارد.
- برای پیشروی ۵۰ mm/min در سرعت ۷۰۰۰ rpm و برای پیشروی‌های ۱۰۰ و ۱۵۰ mm/min، در سرعت ۶۰۰۰ مقدار نیرو به طور ناگهانی افت می‌نماید. میزان افت نیرو برای پیشروی‌های فوق به ترتیب ۸۷/۲٪، ۸۵/۳٪ و ۸۸/۸٪ بود.
- پس از سرعت‌های ذکر شده، نمودار نیروی محوری برای هر سه مقدار پیشروی، به صورت خطی درآمد و تقریباً بهم منطبق بود و افزایش سرعت چرخشی، تغییری در مقدار نیروی محوری ایجاد نکرد.

بحث

در خصوص مته، چهار پارامتر اهمیت دارند: ۱) جنس مته، ۲) قطر مته، ۳) زاویه راس مته، و ۴) زاویه مارپیچ مته. مته‌های

صعودی به خود می‌گیرد. با در نظر گرفتن عوامل سه گانه تولید گرمای (نیروی تشکیل براده، اباحتگی براده در شیار مته، و اصطکاک) و لحاظ نمودن روند ثابت ماندن نیرو و افزایش پیوسته سرعت تخلیه براده، می‌توان احتمال داد که با افزایش هرچه بیشتر سرعت چرخشی مته، اصطکاک (بین براده یا بدنه مته با جدار سوراخ) افزایش یافته و این عامل تولید حرارت، از سرعت چرخشی مشخصی به بعد، بر تأثیرات مثبت افت نیرو و کاهش اباحتگی افزایش اصطکاک (بین براده یا بدنه مته با جدار سوراخ) که براده غلبه نموده و منجر به افزایش بیشتر دما می‌گردد. از آنجا که افزایش اصطکاک با جدار سوراخ، هم موجب افزایش دما و هم موجب افت کیفیت سطح جدار و افزایش ارتفاع زبری سطح می‌گردد، با بررسی پارامتر زبری سطح سوراخ‌های ایجاد شده در فرآیند دریل کردن سرعت بالا، می‌توان تعیین نمود که افزایش سرعت چرخشی مته، چه تأثیری بر اصطکاک بین براده‌ها و بدنه مته، با جدار سوراخ دارد.

نتایج حاصل از اندازه‌گیری نیروی محوری در فرآیند دریل کردن سرعت بالای استخوان ران گاو با استفاده از مته با قطر $4/3\text{ mm}$ گویای این واقعیت است که با افزایش سرعت برشی مته، میزان نیروی محوری فرآیند کاهش می‌یابد و هرچه میزان ازدیاد سرعت چرخشی مته بیشتر باشد، افت نیروی محوری بیشتر خواهد بود. در سرعت‌های چرخشی بالا (از 13000 rpm به بعد)، به رغم ناچیز بودن میزان نیروی محوری، میزان تماس براده‌ها و بدنه مته با جدار سوراخ در نرخ پیشروع ثابت با ازدیاد سرعت چرخشی مته افزایش می‌یابد. این عامل منجر می‌گردد که تأثیر مثبت کاهش نیروی محوری مته از بین رفته و از نقطه بهینه به بعد، با افزایش سرعت چرخشی مته، ارتفاع زبری سوراخ افزایش یابد. در نهایت این اصطکاک، منجر به افزایش دما در موضع سوراخکاری، پس از عبور از نقطه بهینه می‌گردد.

به منظور مقایسه یافته‌ها با سایر تحقیقات، حداقل و حدکثر ازدیاد دمای ثبت شده در فرآیندهای دریل کردن معمولی و سرعت بالا همراه با نتایج دیگر محققین در جدول ۱ ارائه شده است. در تمامی موارد، دریل کردن معمولی منجر به افزایش قابل ملاحظه دما در محل سوراخ گردیده که وقوع پدیده نکروز را اجتناب ناپذیر می‌نماید. حداقل دمای ثبت شده در این فرآیند مربوط به تحقیق

نمی‌توان انتظار داشت که افزایش چشمگیر سرعت چرخشی و به تبع آن، افزایش سرعت تخلیه براده، سهم بهسزایی در انتقال حرارت تولیدی به بیرون ایفا نماید. زیرا به‌واسطه پایین بودن ضریب هدایت حرارتی، گرمای تولیدی فرصت جذب شدن بوسیله براده‌ها را پیدا ننموده و در موضع ماشین‌کاری و درون مته باقی می‌ماند. همین عامل موجب گردیده که تاکنون توافقی در خصوص تأثیر مثبت بکارگیری سرعت‌های بالا در مورد دریل کردن استخوان در بین محققین وجود نداشته باشد.

پس تنها عواملی که در مورد فرآیند دریل کردن استخوان می‌توانند مفید واقع گردد، بهبود شرایط تشکیل براده، افزایش سرعت تخلیه و کاهش میزان اباحتگی براده‌ها در شیار مته می‌باشند. در مورد نتایج حاصل از دریل کردن سرعت بالای استخوان در این تحقیق (شکل ۴)، ملاحظه گردید که درجه حرارت‌های به‌دست آمده در موضع دریل کردن برای تمامی مقادیر پیشروعی، با افزایش سرعت چرخشی روندی صعودی داشته و تنها یک نقطه منحصر به فرد برای هر مقدار پیشروعی وجود دارد که در آن، دما به‌طور ناگهانی افت می‌کند. با بررسی یافته‌های حاصل از اندازه‌گیری نیرو، مشاهده می‌گردد که مقدار نیروی محوری، تا پیش از رسیدن به نقطه افت ناگهانی (6000 rpm برای پیشروعی‌های 100 mm/min و 150 mm/min و 2000 rpm برای پیشروعی 50 mm/min) روندی ثابت دارد و سپس به‌طور ناگهانی افت می‌نماید. وقوع این پدیده، براساس مشاهده براده‌های شکل گرفته در سرعت‌های فوق، قابل توجیه است. در سرعت‌های چرخشی پایین، براده‌های استخوانی به صورت رشتی و مارپیچ تشکیل می‌گردد که موجب زیاد بودن مقدار نیروی ماشین‌کاری می‌گردد. اما در سرعت‌های چرخشی ذکر شده، براده‌ها به شکل ذرات ریز پودر مانند شکل گفته، که به میزان شایان توجهی از نیروی مورد نیاز برای تشکیل آن می‌کاهد. همین افت ناگهانی نیرو و به همراه آن، افزایش توان سرعت تخلیه براده، موجب کاهش ناگهانی ازدیاد دما در سرعت‌های محدوده $6000-7000\text{ rpm}$ برای پیشروعی 100 mm/min و 150 mm/min و $7000-8000\text{ rpm}$ برای پیشروعی 50 mm/min می‌شود. اما پس از عبور از سرعت‌های فوق، مشاهده می‌گردد که علی‌رغم ثابت و ناچیز بودن مقدار نیرو، نمودار افزایش دما روندی

نتیجه‌گیری

در پژوهش حاضر، تأثیر سرعت چرخشی، در فرآیند «سوراخ کاری سرعت بالا» بر پارامتر دمای موضع سوراخکاری، مورد بررسی قرار گرفت و نتایج ذیل حاصل گردید:

- در فرآیند دریل کردن معمولی استخوان، بهدلیل فاصله قابل ملاحظه حداقل ازدیاد دما با آستانه دمایی نکروز، وقوع آن اجتناب ناپذیر بود و اجرای دریل کردن استخوان در این حالت، توصیه نمی‌گردد.
- در فرآیند دریل کردن سرعت بالای استخوان، در سرعت چرخشی معین (برای مته با قطر $\frac{3}{2}$ میلی متر، در محدوده سرعت $6000-7000 \text{ rpm}$) بهدلیل افت ناگهانی نیروی ماشین کاری (به طور متوسط 87% ، میزان ازدیاد دما کاهش قابل ملاحظه‌ای می‌باشد) که حداقل ازدیاد دما در مجموعه فرآیندهای دریل کردن معمولی و سرعت بالا بوده و نقطه عملیاتی مناسب برای انجام عمل جراحی، محسوب می‌گردد. پس به عنوان یک توصیه برای جراحان جهت انتخاب شرایط فرآیندی مناسب برای دریل کردن استخوان در عمل‌های جراحی ثابت کردن داخلی موضع شکستگی، بهمنظور حصول کمترین میزان ازدیاد دما، انتخاب سرعت چرخشی $6000-7000 \text{ rpm}$ توصیه می‌گردد.
- با عبور از نقطه بهینه و افزایش بیشتر سرعت چرخشی مته، بهدلیل افزایش اصطکاک، بر میزان ازدیاد دمای موضع دریل کردن افزوده می‌گردد که مقدار آن در سرعت‌های خیلی بالا، حتی می‌تواند از دمای فرآیند دریل کردن معمولی نیز فراتر رود و احتمال وقوع نکروز را تشديد نماید.

جدول ۱. مقایسه ازدیاد دمای موضع دریل کردن با سایر تحقیقات

نام محقق	فرآیند	نمونه	ازدیاد دما (°C)	سرعت مته (rpm)
«هیلاری» و «شعیب» ^(۱)	معمولی	گاو	۱۰۲-۱۱۷	۴۰۰-۲۰۰۰
«باقوس» و «همکاران» ^(۲)	معمولی	گاو	۳۵-۶۸	۶۸-۸۰
«آگوستین» و «همکاران» ^(۳)	معمولی	خوک	۳۱/۶-۴۰/۸	۱۸۸-۱۸۲۰
«شکوری» و «همکاران»	معمولی	گاو	۳۰/۶-۳۵/۶	۵۰۰-۱۰۰۰
	سرعت بالا	گاو	۲۰/۹-۵۴/۹	۳۰۰۰-۱۸۰۰۰

«آگوستین» و «همکاران» و همچنین تحقیق حاضر بود که حدود 30°C می‌باشد. با فرض دمای بدن 37°C و با احتساب دمای 47°C برای آستانه دمایی وقوع نکروز، قابل ملاحظه است که میزان مجاز ازدیاد دما حدود 10°C خواهد بود که حداقل افزایش دمای 30°C ، فاصله شایان توجهی با مقدار فوق دارد. با درنظر گرفتن محدوده دمایی به دست آمده برای دریل کردن سرعت بالا، می‌توان نتیجه‌گیری نمود که حداقل میزان افزایش دمای ثبت شده برای این فرآیند ($20/9^{\circ}\text{C}$ ، پایین‌ترین دمای به دست آمده در مجموعه تحقیقات است که فاصله نسبتاً نزدیکی با آستانه دمایی وقوع نکروز دارد و میزان آن را به حداقل می‌رساند. ضمن آنکه در صورت اجرای آزمون‌ها بر روی استخوان انسان، بهدلیل برخورداری از تراکم کمتر مواد معدنی و استحکام مکانیکی پایین‌تر نسبت به استخوان گاو، قطعاً دمای به دست آمده، فاصله کمتری با آستانه وقوع نکروز خواهد داشت و شرایط مطلوب‌تر خواهد بود.

References

1. Hillery MT, Shuaib I. Temperature effects in the drilling of human and bovine bone. *J Materials Process Tech.* 1999;92-93:302-8.
2. Bachus KN, Mateehew TR, Hutchinson DT. The effects of drilling force on cortical temperature and their duration: an in vitro study. *Med Engineering & Physics.* 2000;22:685-91.
3. Augustin G, Davila S, Mihoci K, Udljak T, Vedrina DS, Antabak A. Thermal osteonecrosis and bone drilling parameters revisited. *Arch Orthop Trauma Surg.* 2008;128(1):71-7.
4. Augustin G, Davila S, Udljak T, Vedrina DS, Bagatin D. Determination of spatial distribution of increase in bone temperature during drilling by infrared thermography: preliminary report. *Arch Orthop Trauma Surg.* 2009;129(5):703-9. doi: 10.1007/s00402-008-0630-x.
5. Davidson SR, James DF. Drilling in bone: modeling heat generation and temperature distribution. *J Biomech Eng.* 2003 Jun;125(3):305-14.
6. Allan W, Williams ED, Kerawala CJ. Effects of repeated drill use on temperature of bone during preparation for osteosynthesis self-tapping screws. *Br J Oral Maxillofac Surg.* 2005;43(4):314-9.
7. Sener BC, Dergin G, Gursoy B, Kelesoglu E, Slih I. Effects of irrigation temperature on heat control in vitro at

اثر سرعت مته بر «نکروز حرارتی» در استخوان

different drilling depths. *Clin Oral Implants Res.* 2009;20(3):294-8. doi: 10.1111/j.1600-0501.2008.01643.x.

8. Alam K, Mitrofanov AV, Silberschmidt VV. Measurement of surface roughness in conventional and ultrasonically assisted bone drilling. *Am J Biomed Science.* 2009;1:312-20.

9. Karmani S. The thermal properties of bone and the effects of surgical intervention. *Current Orthop.* 2006;20:52-8.

10. Udiljak T, Ciglar D, Mihoci K, Škorić S. Investigation into bone drilling and thermal bone necrosis. *Advance Product Engineer Manag.* 2007;;2:103-12.

11. Augustin G, Zigman T, Davila S, Udilljak T, Staroveski T, Brezak D, Babic S. Cortical bone drilling and thermal osteonecrosis. *Clin Biomech (Bristol, Avon).* 2012;27(4):313-25. doi: 10.1016/j.clinbiomech.2011.10.010.